

eMobility solutions

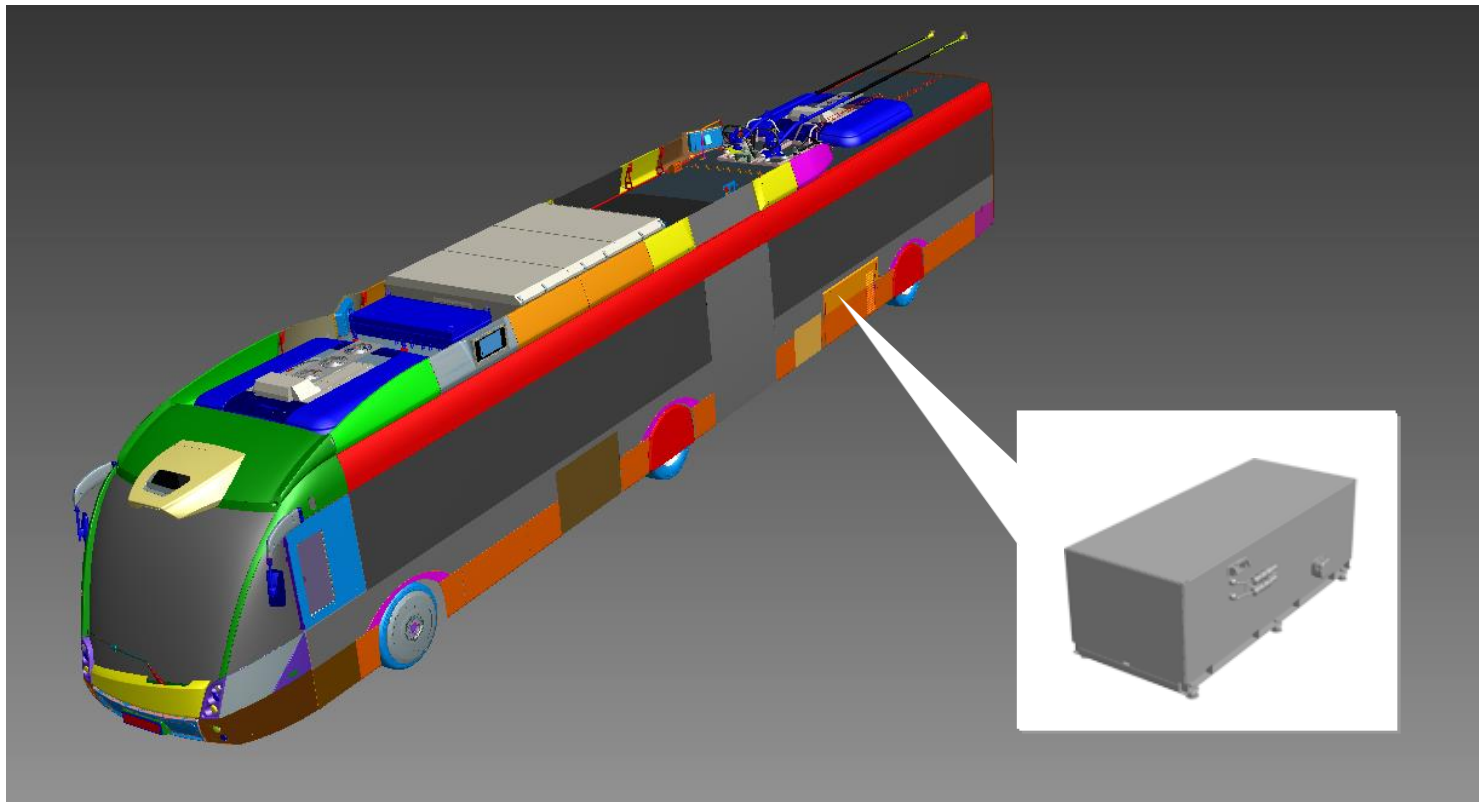
Trolejbus s bateriovým
pomocným pohonem,
=
Elektrobus s
dynamickým dobíjením



100% elektrický trolejbus „Solaris/Cegelec Metro Style“

Řešení šité na míru podle potřeb SLB Salzburg:

- Trolejbus s pomocným bateriovým pohonem = náhrada pomocného dieselu



100% elektrický trolejbus „Solaris/Cegelec Metro Style“

Hlavní technická data pomocného bateriového pohonu (EPU)

Parametry bateriových článků	
Model	PHEV-1 / SAMSUNG SDI
Jmenovitá kapacita	60 Ah
Technologie	Li-Ion (LMO; NMC)
Počet článků	156S1P (13 modulů 12S1P)
Kapacita	60 Ah
Napětí (3,0 / 3,75 / 4,12 V/Zelle (minimální- /jmenovité-/napájecí napětí) 468 / 585 / 642 V	
Celková energie	35,1 kWh
Využitelná energie	30 kWh
Využitelný minimální výkon	50 kW
Celková hmotnost bateriového boxu	410 kg
Doba dobíjení (30 kWh)	cca 90 minut
Doba pro dobití po ujetí trasy 2 km*: cca 12,5 minuty	
Počet předpokládaných cyklů nabíjení	2 000 cyklů

(* = požadavek SLB Salzburg)

100% elektrický trolejbus „Solaris/Cegelec Metro Style“

Hlavní znaky koncepce – 100% elektrický trolejbus:

- Okamžitá disponibilita při nouzové jízdě v úsecích bez napájení z troleje, možnost ojetí staveniště bez použití náhradní autobusové dopravy.
- Výrazně nižší spotřeba energie + částečné využití rekuperace.
- Tichý chod při jízdě na baterie.
- Další redukce CO₂.
- Redukce vibrací – prodloužení životnosti karoserie.
- Nižší hmotnost ve srovnání s pomocnými dieselem /EURO 5/, vyšší obsaditelnost.

100% elektrický trolejbus „Solaris/Cegelec Metro Style“

Další důležité vlastnosti:

- Dobíjení za jízdy pod trolejí, popř. kratší doba dobíjení při nočním odstavení.
- Hlavní využití pro nouzový pojezd a při výlukách – objíždění rekonstruovaných úseků.
- Plánovaná životnost jízda 2 x 1 km 10x denně rekonstruovaným úsekem do dobu 5 měsíců v roce.
- Technicky možná je denní dojezdová vzdálenost při jízdě na baterie 10 km (pro jízdy v rekonstruovaných úsecích, manipulační jízdy, jízdy po vozovně atd.).
- Předpokládaná nutnost výměny baterií jednou, maximálně dvakrát za dobu životnosti trolejbusu v podmínkách provozu v Salzburgu.
- Finanční návratnost projektu: podle předpokládaného využití baterií 8 let pro každou sadu baterií.

Děkuji vám za pozornost