

# ELEKTROMOBILITA V MHD

## NEWSLETTER SDP ČR

Novinky v technologiích z celého světa a aktuální možnosti financování



## Informační zpravodaj Pracovní komise pro elektromobilitu

### Průběžné dobíjení elektrobusů – standardy, požadavky a úskalí

*Pozor na inženýry zamilované do svých technických řešení.*

Tuto radu do života jsem si před lety vyslechl od Davida Chapmana, mého sheffieldského učitele managementu a zkušeného odborníka na marketingové řízení. Vzpomněl jsem si na ni při své konzultační práci už mockrát, naposledy při jednáních pracovní skupiny E-STANDARD při SDP ČR, jejíž výsledky jsou hlavním tématem tohoto newsletteru.

U zrodu této pracovní skupiny (či projektu nebo iniciativy – přesné definici se tato činnost tak trochu vzpírá) stála potřeba vymezit technické standardy týkající se průběžného dobíjení elektrobusů a stanovit základní společné principy pro zadávání těchto vozidel a jejich infrastruktury u těch dopravních podniků, kteří mají uplatnění elektrobusů ve své strategii. V této souvislosti bylo cílem podpořit vznik a uplatnění tohoto dopravního systému tak, aby co nejlépe uspokojoval přepravní a provozní požadavky, a zároveň předejít budoucí závislosti dopravce na jednom dodavateli vozidel nebo nabíjecí infrastruktury i možným právním sporům s neúspěšnými uchazeči o jejich dodávku. Výsledné technické řešení by přitom nemělo omezovat prostor pro budoucí inovace, o něž v této oblasti není nouze – viz novinky ze světa v našem newsletteru.

Poznatky, které z této pracovní skupiny vzešly, byly rozhodně zajímavé, dočtete se je ostatně v závěrečné zprávě, která je [volně ke stažení zde](#).

Ukazuje se mimo jiné, že technické normy, které lze pro tento dopravní systém uplatnit, jsou velmi obecné. U konkrétních řešení je proto především potřeba jasně definovat funkční požadavky na systém vozidlo-infrastruktura (k čemu to má sloužit a co to má umět) a v zadání trvat na otevřeně

architektuře řešení, čili na veřejně dostupném duševním vlastnictví v souvislosti s dodávaným dopravním systémem nebo jeho prvky.

Všemi jednáními projektového výboru se zároveň prolínala náklonnost většiny jeho členů, technických odborníků z vybraných dopravních podniků, k průběžnému dobíjení dvoupólovým pantografem z trolejového vedení, jaké je uplatněno u elektrobusů Siemens/Rampini ve Vídni a nyní se zkouší (zatím v raném stadiu) také v Praze. Pestrá paleta jiných dobíjecích systémů, využívaných v dalších evropských městech a odnedávna také v Plzni, byla probrána velmi rychle a pozornost se soustředila zejména na technické detaily zmíněného dvoupólového dobíjení a na jeho výhody, méně již na jeho nevýhody.

S velkým respektem jsem na těchto jednáních sledoval technickou odbornost a praktické zkušenosti zúčastněných a takřkajíc srdcem chápal jejich životní zaujetí pro trolejbusy a vše, co s nimi souvisí. Tam někde vzadu mi přitom ale zvonil onen výstražný zvonek výše zmíněného Davida Chapmana. A také trocha teorie marketingového řízení, kterou mne tenhle pán učil. Totiž, že základem každého výrobku nebo služby je užitek, který přináší zákazníkovi. Toho lze dosáhnout nejrůznější hmotnou podobou, tedy technickým řešením. A konečně, o úspěšnosti u zákazníka mohou rozhodnout i nehmotné vlivy, jako je například image dodavatele a jeho produktu v očích veřejnosti.

Jak je tomu s elektrobusy? Jednoduše řečeno: Zákazníkovi-cestujícímu nabízíme spolehlivou a pohodlnou přepravu z místa A do místa B. Zákazníkovi-objednateli dopravy nabízíme bezemisní dopravní obsluhu za přijatelné náklady, a tím i image „zeleného“ města. A zákazníkovi-Evropské komisi a jejím orgánům, pokud budou náš projekt dotovat, nabízíme navíc jistotu, že pro uplatnění těchto cílů jsme vybrali to nejefektivnější řešení. Volba samotné technologie je prostředkem k naplnění tohoto zákaznického užitku, ne naopak.

Namísto je proto nadhled a rozhled, spíše než zaujetí pro jedno konkrétní řešení. Ze zprávy k E-STANDARD to, myslím, dostatečně vyplývá. Stačí jen sledovat, co se děje ve světě, přemýšlet o tom a nepředstavovat si, že nikdo není tak jedinečný jako Česko a Češi. Náš portál i tento newsletter se k tomu snaží svou troškou přispět.

Příjemné počtení!

*Jakub Slavík*

*konzultant, stálý spolupracovník Pracovní komise pro e-mobilitu*

---

## Závěry z projektu „E-STANDARD“

---



**Závěry z projektu „E-STANDARD“**

[je možné si přečíst zde...](#)

---

## Aktualizovaná verze studie „E-mobilita v MHD“

---



**Aktualizovanou verzi studie „E-mobilita v MHD“**

[je možné stáhnout zde...](#)

---

## Pozvánka na konferenci „Elektrické autobusy pro město IV“

---



Dovolujeme si Vás srdečně pozvat na konferenci **Elektrické autobusy pro město IV**, která se koná jako doprovodný program veletrhu CZECHBUS 2015 pod záštitou Sdružení dopravních podniků dne **26. listopadu 2015 na Výstavišti Praha-Holešovice**. Konference „Elektrické autobusy pro město“, pořádaná konzultační firmou Ing. Jakub Slavík, MBA – Consulting Services pod záštitou Sdružení dopravních podniků ČR, se již od svého prvního běhu v říjnu 2013 vyprofilovala jako zcela ojedinělá prezentační a vzdělávací akce i jako místo vzájemné výměny aktuálních zkušeností mezi profesionály z elektrické osobní dopravy. Díky svému zaměření na konkrétní téma, konkrétní prezentující a konkrétní publikum se tato konference stala prostředkem přímé komunikace mezi výrobci elektrobusů a trolejbusů (včetně jejich komponent a infrastruktury) a jejich provozovateli a uživateli. V neposlední řadě zde hrají důležitou roli i zástupci institucí, které rozhodují o financování této dopravy, nebo mají v tomto ohledu aktuální a spolehlivé informace.

[více informací zde ...](#)

---

## Co nového v elektrické MHD

---



Od vydání posledního newsletteru přibyly další aktuální novinky ze světa elektrických elektrobusů. Namátkou: Evropský projekt ZeEUS je nyní v plném proudu, k jeho zkušebním provozům na linkách MHD se od května 2015 připojila také Plzeň. V Drážďanech se uplatňuje čtyřpólové dobíjení elektrobusů, využívající tramvajovou trakční infrastrukturu se všemi souvisejícími výhodami. Berlín, jako první hlavní město na světě, zkouší pro změnu indukčně dobíjené elektrobusy. Naproti tomu jiné hlavní město, totiž Londýn, sleduje spíše koncept elektrobusů vybavených bateriemi pro celodenní provoz na jedno nabití, které mají řadu provozních nevýhod, nepotřebují však specializovanou dobíjecí infrastrukturu. Zkrátka, zelený je strom života.

[Elektrobusy Irizar v provozu v londýnské MHD](#)

[Elektrobus Optare pro Karlstad se 100% bezuhlíkovým provozem](#)

[Inverness: další elektrobusy Optare ve Skotsku](#)

[Elektrobus Solaris v Drážďanech: čtyřpólové dobíjení z tramvajové trakční sítě](#)

[Elektrobus VDL Citea SLFA Electric: světová premiéra na veletrhu UITP Mobility & City Transport](#)

[Alstom SRS: nový systém průběžného dobíjení elektrobusů a tramvajů se zásobníky energie](#)

[Indukčně dobíjený elektrobus v Mannheimu: další krok k linkovému provozu](#)

[Plzeňské elektrobusy a jejich dobíjení v evropském a českém kontextu](#)

[Elektrobusy Optare zlepšují systém Park & Ride v Yorku](#)

[Projekty ZeEUS a SEB: pět elektrobusů VDL pro Münster](#)

[Projekt ZEB: ELENA pomáhá elektrobusům v Nizozemí](#)

[Berlín: první hlavní město na světě s indukčně dobíjenými elektrobusy](#)

[Dvanáct elektrobusů Linkker pro Helsinky](#)

[Plug-in hybridní autobusy ve Stockholmu zahájily provoz](#)

[Londýn připravuje provoz dalších sedmi elektrobusů Optare MetroCity](#)

[Dva nové projekty palivočlánkových autobusů v USA](#)

[Projekt Slide In: parciální trolejbus střídá trolejbusové a autobusové linky](#)

[Elektrobus BYD v Ostravě: výsledné zhodnocení zkušebního provozu](#)

[Deset elektrobusů Solaris pro Varšavu](#)

[Elektrobus v Jeseníkách: poznatky z horského provozu v zimě](#)

[Solaris prezentuje 19m palivočlánkový elektrobus a připravuje 24m elektrobus](#)

[Xcelsior XT40: trolejbus s prodlouženým dojezdem pro Seattle](#)

[Elektrobus Optare MetroCity zahajuje provoz v Londýně](#)

[ETS Stealth: úspěšný projekt elektrobusů v Edmontonu](#)

[Elektrobus Solaris Urbino 12 electric v novém designu pro Hannover](#)

[Výrobci palivočlánkových autobusů společně](#)

---

Newsletter SDP ČR vydává společnost

Ing. Jakub Slavík, MBA – Consulting Services ve spolupráci se Sdružením dopravních podniků ČR

*ilustrační foto © archiv redakce*

**info@proelektrotechniky.cz , [www.proelektrotechniky.cz](http://www.proelektrotechniky.cz)**

