

AMPER 2014

Seminář Elektrické autobusy pro město II

Mgr. Daniel Glas

Brno 18. března 2014



Allowance s.r.o. – kdo jsme

1. příprava, zajištění financování a řízení realizace projektů
2. organizace veřejných zakázek, elektronické aukce
3. zpracování strategických dokumentů (studie proveditelnosti, strategické plány rozvoje, územní plány)



Allowance s.r.o. – kdo jsme

Přímé napojení na Brusel –

Allowance: člen sdružení **ACCESS EU! EEIG**

- Evropské hospodářské zájmové sdružení – právní forma dle práva EU
- sídlo a stálí zaměstnanci přímo v Bruselu
- Jedno z mála zastoupení českých subjektů v Bruselu
- Přímá linka na instituce EU



Allowance – řízení projektů

- Více než 10 let praxe v oblasti přípravy a řízení projektů

Klíčové oblasti

- ☐ Životní prostředí (úspěšnost v přidělování dotací 80 %)
- ☐ Doprava
- ☐ Investice do podnikání



Allowance – řízení projektů

- Více než 10 let praxe v oblasti přípravy a řízení projektů
 - ☐ Předprojektová příprava (analýza záměru, volba finančních nástrojů/dotačních titulů)
 - ☐ Zpracování technické a ekonomické dokumentace, žádost o finanční podporu projektu
 - ☐ Výběrové řízení na zhotovitele (ALLO TENDER s.r.o.)
 - ☐ Řízení realizační fáze projektu



Dceřiná společnost ALLO TENDER s.r.o. – veřejné zakázky

- ☐ zpracování zadávací dokumentace pro VŘ
- ☐ organizace a řízení veřejné zakázky
- ☐ ALLOWANCE + ALLO TENDER
 - organizace elektronických aukcí na výběr dodavatele určené komodity (elektrina, plyn)



Allotender



Allowance - strategické dokumenty

- ☐ Zpracování studií proveditelnosti, srovnávacích analýz, analýz možností čerpání dotačních programů
- ☐ Zpracování strategických plánů rozvoje
- ☐ Zpracování energetických auditů, územních energetických koncepcí pro města, obce, podnikatele



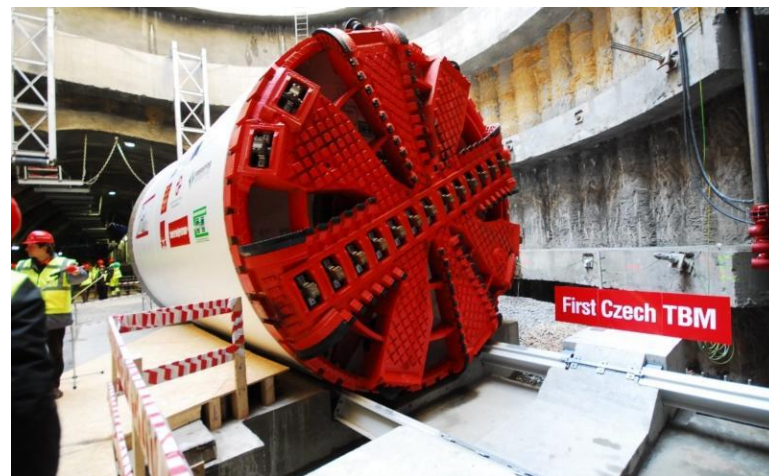
ALLOWANCE s.r.o.

Příklady referenčních projektů



Prodloužení trasy A metra v Praze – provozní úsek V.A Dejvická – Motol

- předpokládaný termín zprovoznění v roce 2014
- celkové způsobilé výdaje projektu jsou 18, 415 mld. Kč
- 3.6.2012 schválen v rámci OPD
- Allowance s.r.o.
 - Zpracovatel žádosti
 - Zpracovatel studie proveditelnosti CBA





Rekonstrukce tramvajové trati Evropská třída, Praha

- Komplexní rekonstrukce kolejové konstrukce
 - rekonstrukce stávajících tramvajových zastávek
 - zlepšení parametrů, bezpečnosti a komfortu pro cestující na tramvajových zastávkách
-
- Celkové náklady projektu 195 mil. Kč
 - Allowance s.r.o.
 - zpracovatel žádosti o dotaci
 - zpracovatel studie proveditelnosti a CBA
 - administrátor projektu





Zvýšení výkonnosti pracovníků Magistrátu HMP

- Zlepšení systému řízení
Magistrátu hl. m. Prahy, zvýšení
kvalifikace pracovníků, příprava
zavedení normy ISO 9001:2008
- Celkové náklady projektu:
6,966 mil. Kč
- Allowance, s.r.o.
 - Zpracovatel žádosti
 - Zpracovatel analýzy potřeb
 - Administrátor projektu





Vývojové centrum Enika s.r.o.

- Výstavba a vybavení vývojového centra Enika s.r.o.
- Celkové náklady projektu:
33 337 000 Kč
- Allowance s.r.o.
 - Zpracovatel žádosti
 - Zpracovatel studie proveditelnosti
 - Konzultant při realizaci



Dotační programy v ČR

2014 - 2020





dotační programy pro rok 2014

Výzvy 2014:

- Energetika (OPŽP, březen - květen 2014)
- Udržitelná doprava, pohon CNG (OPŽP, do 31. 3. 2014)
- Revitalizace přírody a krajiny, odpady (OPŽP, do 15. 4. 2014)
- OP LZZ – výzva MV pro strategické plánování (duben – květen 2014)
- Program HORIZON 2020 – „Bruselský program“, nový dotační a marketingový nástroj pro VaV, kontinuální výzvy



dotační programy pro rok 2014

Výzvy 2014:

- **Program Vzdělávejte se! (Úřady práce ČR, kontinuální výzva)**
 - **Vzdělávejte se pro růst! – regiony**

Cílem jednotlivých projektů je podpořit vzdělávání zaměstnanců ve firmách s předpokladem růstu a pozitivního dopadu na trh práce v daném kraji.
 - **Vzdělávejte se pro stabilitu!**

Dotace na vzdělávání zaměstnanců u zaměstnavatelů, kteří se přechodně nachází v obtížné hospodářské situaci (do 30. 6. 2015).
- **Czech EKO SYSTEM (agentura Czechinvest, příjem projektů do 30. 4. 2014)**

Poradenské služby poskytované externími poradci pro realizaci rozvojového inovativního plánu žadatele (vázané na přípravu strategie vstupu na trh s novým, inovativním řešením /produktem/službou s předpokladem využití rizikového kapitálu), služby kouče - kouč je přidělen poskytovatelem dotace dle oborové příslušnosti příjemce podpory, resp. projektu.



Programové období 2014 – 2020 v ČR

Národní rozvojové priority

1. Zvýšení konkurenceschopnosti ekonomiky
2. Rozvoj páteřní infrastruktury
3. Zvyšování kvality a efektivity veřejné správy
4. Podpora sociálního začleňování, boje s chudobou
a systému péče o zdraví
5. Integrovaný rozvoj území



2014 – 2020 - Navrhované dotační programy

1. Program Životní prostředí (OPŽP)
2. Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost (OPPIK)
3. Zaměstnanost (OPZ)
4. Výzkum, vývoj a vzdělávání (OPVVV)
5. Integrovaný regionální operační program (IROP)
6. Doprava (OPD)
7. Praha – pól růstu ČR (OPP)
8. Rybářství (OPR)
9. Program rozvoje venkova (PRV)



Nové prioritní osy v OPŽP

Nové prioritní osy OPŽP:

1. Zlepšování kvality vody a snižování rizika povodní
2. Zlepšování kvality ovzduší v lidských sídlech (ekologická doprava vyřazena)
3. Odpady a materiálové toky, ekologické zátěže a rizika
4. Ochrana a péče o přírodu a krajinu
5. Energetické úspory

Příklady nově podporovaných záměrů v OPŽP:

- ☐ Výstavba a rekonstrukce veřejného osvětlení (podmínkou úspora energie oproti stávajícímu stavu)
- ☐ Rekultivace starých tzv. „černých“ skládek (bez ohledu na původ a datum vzniku skládky)
- ☐ Odstranění azbestu z veřejných staveb (vč. odstranění „Boletických panelů“)



Nové prioritní osy v IROP

Nové prioritní osy IROP:

Prioritní osa 1 – Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony

Prioritní osa 2 – Zkvalitnění veřejných služeb a podmínek života pro obyvatele regionů

Prioritní osa 3 – Dobrá správa území a zefektivnění veřejných institucí

Příklady nově podporovaných záměrů v IROP:

- ☐ Rozvoj a zlepšování dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí
- ☐ Modernizace a rozvoj sítí regionální silniční infrastruktury
- ☐ Rozvoj integrovaných dopravních systémů a udržitelných forem dopravy
- ☐ Snížení energetické náročnosti v sektoru bydlení
- ☐ Veřejná infrastruktura cestovního ruchu a kulturního dědictví



Nové prioritní osy v OPPIK

Nové prioritní osy OPPIK:

PRIORITNÍ OSA 1: Rozvoj výzkumu a vývoje pro inovace (Podpora podnikových investic do inovací a výzkumu a vytváření vazeb a součinnosti mezi podniky, středisky výzkumu a vývoje a odvětvím vysokoškolského vzdělávání,

PRIORITNÍ OSA 2: Rozvoj podnikání a konkurenceschopnosti malých a středních podniků (podpora zakládání nových firem, mimo jiné prostřednictvím podnikatelských inkubátorů, vyvíjení a provádění nových obchodních modelů pro MSP, zejména pro oblast mezinárodního obchodu, pro rozvoj nových produktů a služeb

PRIORITNÍ OSA 3: Účinné nakládání energií, rozvoj energetické infrastruktury a obnovitelných zdrojů energie, podpora zavádění nových technologií v oblasti nakládání energií a druhotných surovin (Podpora výroby a distribuce energie pocházející z obnovitelných zdrojů, podpora energetické účinnosti a využívání energie z obnovitelných zdrojů v podnicích, rozvoj a zavádění inteligentních distribučních soustav)

PRIORITNÍ OSA 4: Rozvoj vysokorychlostních přístupových sítí k internetu a informačních a komunikačních technologií (Rozšiřování širokopásmového připojení a zavádění vysokorychlostních sítí a podpora zavádění vznikajících technologií a sítí pro digitální hospodářství, vyvíjení produktů a služeb v oblasti IKT, elektronický obchod)



Nové prioritní osy v OPD

Nové prioritní osy OP D:

PRIORITNÍ OSA 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu (Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy, rozvoj a zlepšování dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí, včetně systémů s nízkou hlučností, a nízkouhlíkových dopravních systémů).

PRIORITNÍ OSA 2: Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu (Zlepšení propojení center a regionů a zvýšení bezpečnosti a efektivnosti silniční dopravy prostřednictvím výstavby, obnovy a modernizace dálnic a silnic sítě TEN-T včetně rozvoje systémů ITS, Vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na alternativní pohon na silniční síti)

PRIORITNÍ OSA 3: Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T (Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T)



dotační programy pro rok 2014

Národní programy v ČR:

Ministerstva v ČR – resortní programy (MMR – podpora sociálního bydlení, MZE – vodohospodářské programy)

Programy pro vědu a výzkum

- Základní výzkum v ČR – Grantová agentura ČR
- Aplikovaný výzkum a experimentální vývoj:

MPO – TIP, TAČR – ALFA (od r. 2014 program EPSILON)



dotační programy pro rok 2014

Technologická agentura ČR

1. Program EPSILON – program pro aplikovaný výzkum a vývoj

- Podprogram 1 - Znalostní ekonomika
- Podprogram 2 - Energetika a materiály
- Podprogram 3 - Životní prostředí

2. Program BETA – program na ověření využitelnosti výsledků VaV a experimentální vývoj (do r. 2019)

3. Program DELTA – program pro spolupráci českých a zahraničních subjektů na poli aplikovaného VaV (do r. 2019).

4. Program OMEGA – program na výzkumné aktivity v oblasti aplikovaných společenských věd.

Role Allowance, potenciál spolupráce s žadateli

(naše silné stránky)





Role Allowance, s. r. o. na straně žadatele



Děkujeme za pozornost

Mgr. Daniel Glas
výkonný ředitel, Allowance s.r.o.

daniel.glas@allowance.cz